



Pour achever ce reportage, j'ai tenu à photographier le CV (H) Pierre Prunetti-Parlant devant le SF prototype 01, qui volait encore lorsqu'il occupait les fonctions de Chef de la Section Aérodynes de la Commission d'Etudes Pratiques d'Aviation (CEPA) à Saint-Raphaël. Il a joué un rôle capital après les deux accidents mortels de 1965 (SF présérie 03) et 1966 (SF de série 103), en mettant la pression sur les responsables de la production des SF à Sud Aviation, jusqu'à ce que les défauts de qualité et d'organisation soient rectifiés.

Si la production de série des SF a pu repartir du bon pied en 1967, c'est à lui qu'on le doit.

Je tenais à le rappeler et à l'en remercier.